



Motoreffekt: **63.2 hk**

Maskinvikt: **8240 kg**

For Earth, For Life
Kubota

KX080-4α

KUBOTA GRÄVMASKIN

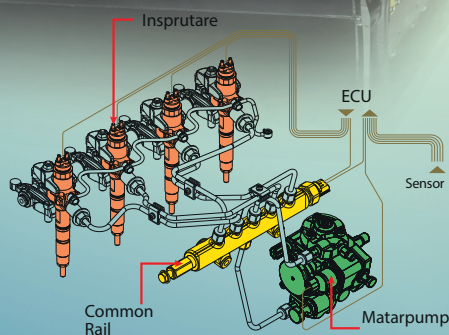


SMIDIG OCH KRAFTFULL MED MILJÖFOKUS

Kubotas grävmaskin KX080-4 α är oehört kraftfull och samtidigt miljövänlig och försedd med en direktinsprutad Kubota-motor med Common Rail teknik, DPF partikelfilter, ECO e PLUS ger en ännu bättre bränsleekonomi. Ett nytt 2-pumps hydraulsystem som förbättrar maskinens prestanda. KX080-4 α har ytterligare ett antal förbättringar för optimal förarkomfort och produktivitet.

Kubotas egen direktinsprutade motor med Common Rail-teknik och partikelflter

Kubotas egna direktinsprutade motor maximerar grävkraften och minimerar oljudet, bränsleförbrukningen och avgaserna. Common Rail-tekniken innebär elektronisk reglering av tid och mängd för bränsleinsprutningen som sker stegvist för optimal förbränning. Det betyder större effektivitet, bättre bränsleekonomi och mindre motorbuller. I kombination med avgasåterledning (EGR – Exhaust Gas Recirculation) och partikelflter minskar det utsläppen, så att KX080-4 följer steg III B.



2 pumps Load Sensing hydraulsystem

Kubotas load sensing hydraulsystem säkerställer jämnare drift, oberoende av lastens storlek. Det tillåter hydrauloljan att flöda till det specifika området av operatörens rörelse av spakar. Som ett resultat av detta, reduceras bränsleförbrukningen och en förbättrad prestanda. Ett nytt 2 pumps LS-system ger en generellt bättre betende (prestanda), speciellt när larving och arbete med olika redskap utförs samtidigt, och med olika specialutrustningar som t.ex. buskröjare.

Automatiskt tomgångssystem

Kubotas automatiska tomgångssystem är standardutrustning. Om styrspakarna lämnas i neutralt läge i mer än fyra sekunder försätter tomgångssystemet automatiskt motorn på tomgång. När spakarna används igen återgår motorvarvtalet omedelbart till föregående varvtal. Det här är en innovativ funktion som minskar bullernivån och avgasutsläppen samtidigt som energiförbrukningen och driftskostnaderna sänks.

Schaktblad med flytläge

Du behöver inte justera schaktbladets höjd för att få jämn och slät yta efter återfyllnad. Du kör bara bakåt över den återställda grävytan med schaktbladet i flytläge. Det avslutande markarbetet är nu snabbt och enkelt.



Introduktion av ECO e PLUS

Kubotas original ECO e PLUS funktion prioriterar bränsleekonomi och är miljövänligt

I Eco Mode (ECO e PLUS) kan KX080-4α spara upp till 27% i bränslekostnader jämfört med den tidigare modellen. När maskinens Power Mode läge används för krävande arbete förbättras produktiviteten med upp till 7% jämfört med den tidigare modellen, KX080-3α och bränsleförbrukningen minskat med upp till 17%.

ECO LÄGE (ECO e PLUS)

- Fokus på lägre bränsleförbrukning

Jämfört med tidigare modell

POWER-LÄGE

- Förbättrad produktivitet
- Lägre bränsleförbrukning

Jämfört med tidigare modell



KX080-4α Eco och Power Mode Jämförelse

ECO LÄGE (ECO e PLUS)

Bränsleförbrukningen är **10%** lägre än KX080-4α i POWER MODUS.

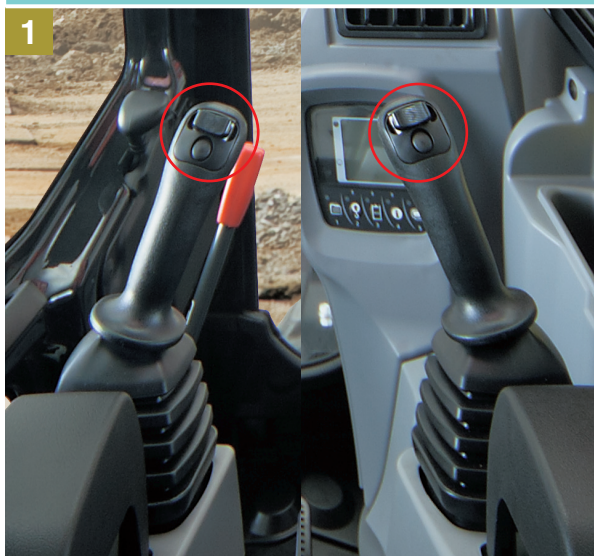
POWER LÄGE

Produktiviteten är **4%** bättre än KX080-4α i ECO MODUS



*Jämfört med tidigare modell

OBS! Jämförelser med tidigare modeller har utförts med Kubotas testläge.



1. Justerbart maximalt oljeflöde på extrahydraulik (AUX1/AUX2)

Två reglage med proportionellt flöde för extrahydraulik (AUX1/AUX2) är standard på KX080-4α. Med de smidiga omkopplarna på vänster och höger styrspak kan man enkelt och exakt styra en stor mängd tillbehör. Det maximala oljeflödet för de båda hydraulkretsarna kan enkelt ändras från den digitala kontrollpanelen vid förarsätet – inga andra verktyg eller komplicerade manuella justeringsprocedurer krävs. Det går att programmera upp till fem oljeflöden för olika tillbehör i minnet på den digitala kontrollpanelen, och rätt förprogrammerade inställningar för varje jobb kan snabbt plockas fram. I systemet finns nio tillbehörsikoner för förprogrammering.

Auto Shift Smidig och effektiv larving

På KX080-4α är bekvämligheten prioriterad. Den lyxiga hytten har ett brett insteg, generöst benutrymme och ett bekvämt fjädrande komfortsäte. Maximal säkerhet med överrullningsskydd (ROPS ISO 12117-2) och förarskydd (OPG, ISO10262, nivå 1 som standard, nivå 2 som tillval med takskydd). Driften är mycket smidig tack vare fler lättanvända funktioner än någonsin tidigare.

LYXIG INTERIÖR

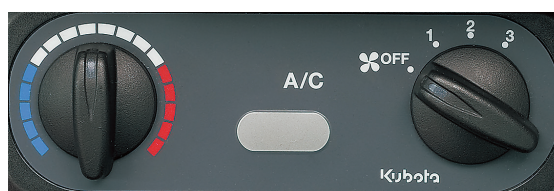
Rymlig och Komfortabel

På KX080-4a är bekvämligheten prioriterad. Den lyxiga hytten har ett brett insteg, generöst benutrymme och ett bekvämt fjädrande komfortsäte. Maximal säkerhet med överrullningsskydd (ROPS ISO 12117-2) och förarskydd (OPG, ISO10262, nivå 1 som standard, nivå 2 som tillval med takskydd). Driften är mycket smidig tack vare fler lättanvända funktioner än någonsin tidigare.



Utvecklad luftkonditionering

Bättre luftkonditionering i hytten tack vare ett starkare luftflöde.



Fjädrande komfortsäte

Kubotas fjädrande säte med hög rygg är utformat för att vara bekvämt, och minskar belastningen så att föraren orkar längre. Det kan lutas efter förarens önskemål, kan viktkompenseras och har handledsstöd och indragbart säkerhetsbälte.

1. Digital Kontrollpanel

Kubotas smarta kontrollsystem med LCD-skärm är informativt, interaktivt och funktionellt, och visar punktlig diagnostik och aviseringar om rutinunderhåll. Man kan även se information som motorvarvtal, motortemperatur, bränslenivå, drifttimmar och 90-dagars användarprotokoll med registrerade drifttimmar för varje dag maskinen har använts.

2. Lättöppnad Framruta

Till skillnad från fönster på många andra grävmaskiner är framrutan på KX080-4α lätt att öppna. Det är bara att vrida på spärrarna på båda sidor av fönstret och skjuta upp det. Den gasdämpade mekanismen gör att det går väldigt enkelt.



3. Extra fönsterskydd/takskydd (Level II tillval)

Mot kringflygande partiklar och skräp som kan förekomma med vissa tillbehör, eller om skydd mot vandalism är viktigt kan extra skydd väljas som tillval. Monteringspunkter för fönsterskydd runt framrutan ingår som standard.

Vänsterplacerad säkerhetsspärr

Fäll upp säkerhetsspärren, så höjs även konsolen, vilket ger mer utrymme när föraren stiger i och ur. För att maskinen inte ska kunna röra sig medan föraren stiger i och ur inaktiveras alla styrreglage tills konsolen sätts på plats igen.

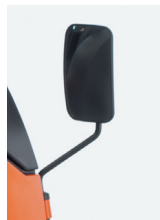


Hytt med ROPS/OPG (Top Guard Level I, ISO 10262) som standard

Kubota-hyten är certifierad med överrullningskydd, ROPS och skyddstak, OPG nivå 1 som standardutrustning. OPG nivå 2 finns som tillval.

Avancerade backspeglar

Den stora backspeglarna ger föraren god överblick. Tillsammans med de två sidobackspeglarna blir överblicken över arbetsplatsen och den omedelbara omgivningen mycket bättre.



Mugghållare

Med en större mugghållare kan du släcka törsten bättre och arbeta längre utan att behöva lämna hyten. Det går också att ladda mobilen via laddningsuttaget på 12 volt inom bekvämt räckhåll.

UNDERHÅLL OCH SÄKERHET

Driftsäker och trygg

Kubota har gjort sitt yttersta för att förenkla inspektioner och underhåll på KX080-4 α . Viktiga komponenter, batteri, väsktankar och filter är nu mer lättåtkomliga än någonsin. Och det nya automatiska regenerationsystemet håller partikelfiltret rent och gör att grävmaskinen kan köras i flera år.



Ny design på bakre motorhuv och motvikt

Lättillgänglig verktygslåda

Kraftiga lastöglor

Tre motorhuvor

Samtliga av grävmaskinens tre huvor kan öppnas samtidigt. Det gör det enklare att inspektera och se över centralt placerade komponenter i KX080-4 α . Under centerhuvor är hydraulkomponenterna lätt åtkomliga, och under den högra huvor finns batteri, oljefilter och verktygslåda med plats för fettspruta. Det har aldrig varit enklare att sköta underhållet på en grävmaskin.

- | | | |
|----------------------|----------------------------------|--|
| A. Dubbla luftfilter | E. Startmotor | H. Batteri |
| B. Partikelfilter | F. Styrventiler | I. Vattenavskiljare |
| C. Bränslefilter | G. Returoljefilter för hydraulik | J. Verktygslåda med plats för fettspruta |

Automatiskt regenerationsystem

Kubotas eget automatiska regenerationsystem bränner automatiskt ansamlade förbränningsrester (sot) i partikelfiltret, så att filtret hålls rent och kan användas längre. Av säkerhetsskäl kan den automatiska regenerationen stängas av om grävmaskinen används i områden med stor brandrisk. Det aktuella tillståndet på regenerationen av partikelfiltret visas på den digitala kontrollpanelen, så att fokus kan läggas på jobbet istället.



1. 2. Enkelt underhåll

Delar som behöver underhållas och inspekteras regelbundet, exempelvis kilremmen och nivån på motoroljan, är lätta att komma åt. Dessutom har alla filter placerats nära huvens öppning för att de ska vara enkla att byta.

- A. Oljesticka
- B. Fläktrem
- C. Oljemätare
- D. Kylartank

3. Elektronisk tankningspump

Standardpumpen på dieseltanken på KX080-4 α har en automatisk stoppfunktion som minskar spillet och ökar säkerheten. Det tar ca tre minuter att fylla tanken helt.

4. Slangbrottsventil

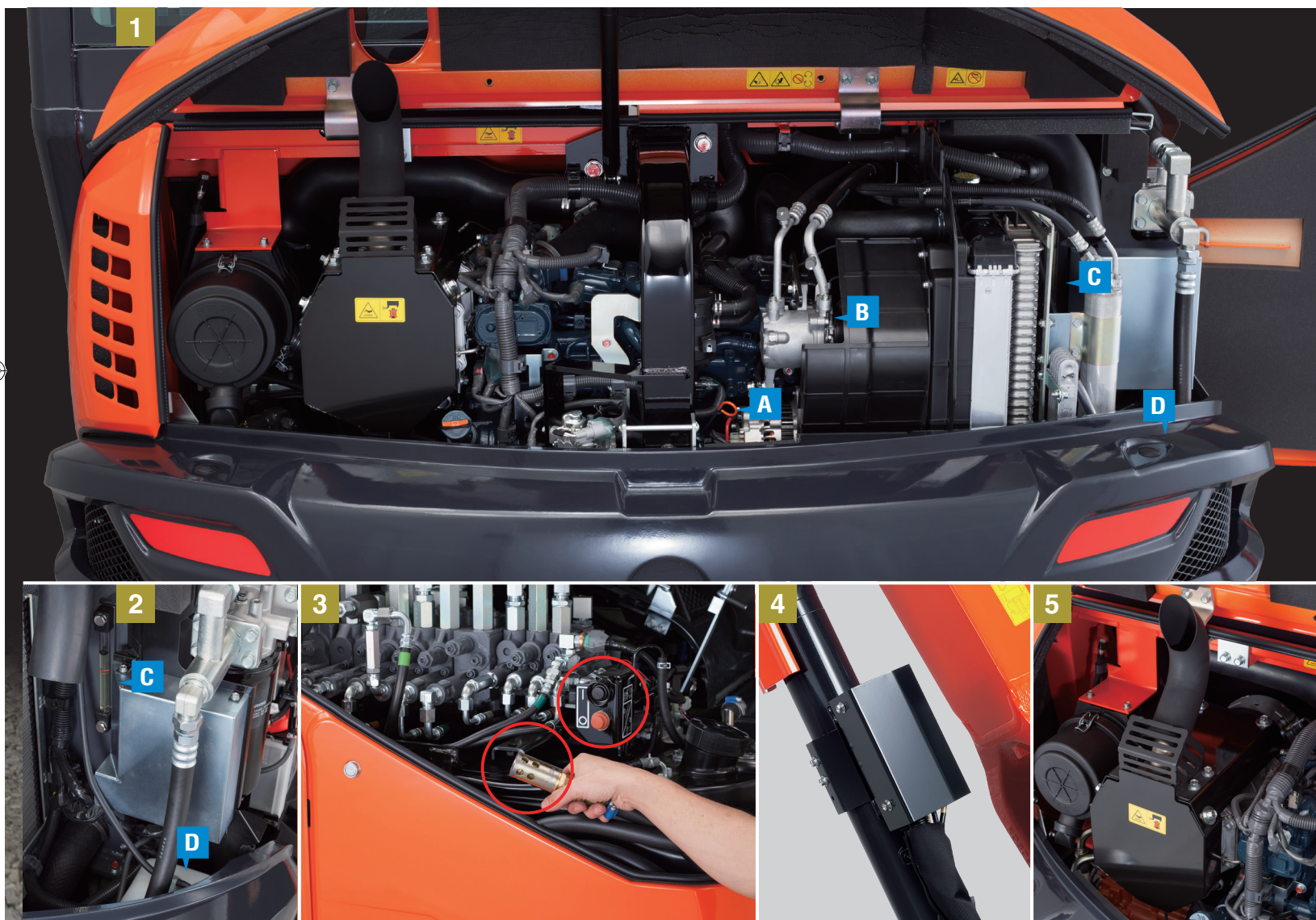
Ett reglage för att förhindra ofrivillig bomsänkning ingår i standardutrustningen på KX080-4.

5. Rostfritt avgasrör med värmesköld

Avgasrör med en extra värmeskölden hjälper till att sänka temperaturen på de avgaser som avgas via den automatiska regenerationsprocessen av partikelfiltret. Det minimerar riskerna för människor runt omkring och för miljön.

Justerbar fläkthastighet

Fläkthastigheten kan justeras så att temperaturen på utomhusluften regleras när den passerar genom kylaren och önskad kylningseffekt uppstår. Bland fördelarna är minskat fläktljud och minskad bränsleförbrukning tack vare att motorn används på ett så effektivt sätt.



Tvådelad slang

Kubotas innovativa tvådelade slang för schaktbladet gör att det går 60 procent snabbare att byta slang jämfört med om en enkel slang används. Den här konstruktionen gör att man i stort sett aldrig behöver gå in i maskinen för underhåll.

Snäv svängradie

KX080-4 α har konstruerats för att skjuta ut mindre baktill, vilket gör det enklare att arbeta i begränsade utrymmen, ökar flexibiliteten och gör maskinen mer stabil. På den utskjutande delen baktill finns det också skyddsdon i gjutjärn, vilket avsevärt minskar de skador som kan uppstå på maskinen vid arbete på trånga arbetsplatser.

Kompakt maskinbredd

Den smala maskinbredden på 2200 mm gör grävmaskinen extra lämplig för användning i trånga utrymmen – och mycket enklare att transportera mellan olika byggen.

TVÅDELAD BOM

Längre och djupare

KX080-4α kan utrustas med en tvådelad bom för mer krävande jobb på fler typer av platser. Eftersom grävmaskinen är så lätt och smidig att sköta även med extrautrustningen blir det inte lika ansträngande för föraren trots krävande arbetsförhållanden.



A Längre räckvidd



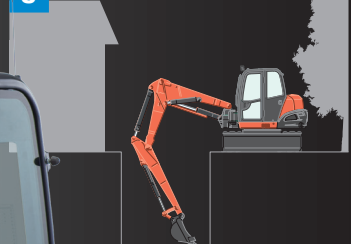
Effektiv grävning på nära håll



B Hög dumpningsförmåga



C Effektiv vertikalgrävning



Dynamiskt arbetsområde med tvådelad bom

Den tvådelade bommen utökar arbetsområde, så att det går att gräva långt bort, djupt, nära och allting däremellan.

A. Utökat arbetsområde

Den flexibla tvådelade bommen når längre och kan gräva tätt intill maskinen, vilket gör det mer effektivt och produktivt att jämna ut stora områden. Dessutom behöver maskinen inte flyttas hela tiden eftersom det är så enkelt att gräva nära den. Det är extra praktiskt när det handlar om trånga utrymmen.

B. Imponerande dumpningsräckvidd

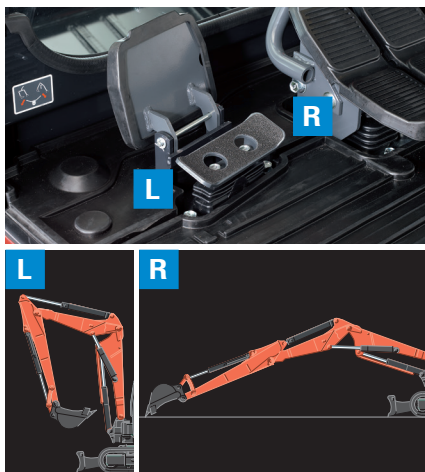
Med den tvådelade bommen går det att dumpa längre bort och högre upp. Bottenläget för skopan är högt, vilket gör det smidigt och enkelt att dumpa lasten i lastbilar utan att grävmaskinen behöver flyttas.

C. Effektiv i trånga utrymmen

När utrymmet är begränsat kan den tvådelade bommen enkelt manövreras, vilket gör det enklare att gräva vertikalt och på ett effektivt sätt gräva djupt i 90 graders vinkel. Dessutom är det enkelt att vända och lyfta i trånga utrymmen eftersom den främre svänggraden är så snäv.

Enkel bomstyrning

Den användarvänliga konstruktionen och placeringen av pedalen gör den tvådelade bommen extremt enkel att sköta. Pedalen är placerad till vänster om körpedalerna, och allt föraren behöver göra är att fälla upp locket och trycka ned höger sida av pedalen för att sträcka ut bommen, eller vänster sida för att dra in den. Funktionen förenklar avsevärt fotarbetet som styr bommen.



Smidiga simultanfunktioner

Kubotas tvådelade bom presterar smidigt och snabbt på ett tillförlitligt sätt. Den innovativa hydraulmekanismen gör att föraren enkelt kan sköta arm, bom, skopa och svängning på samma gång, vilket gör arbetet mer effektivt och ökar produktiviteten.

Kubotas eget antistölds-system

KX080-4α skyddas av Kubotas branschledande antistölds-system. Endast programmerade nycklar kan starta motorn. Försök att starta motorn med oprogrammerade nycklar aktiverar ett alarm. Bland de nya förbättrade funktionerna finns till exempel en avisering som påminner föraren om att ta ur nyckeln efter användning, och blinkande ljus som varnar potentiella tjuvar om att systemet är aktiverat.



Den röda programmeringsnyckeln programmerar de olika nycklarna. De olika svarta nycklarna startar motorn.

Standardutrustning

Motor/bränslesystem

- Dubbla luftfilter
- Automatisk luftning av bränslesystemet
- Automatiskt tomgångssystem
- Elektronisk tankningspump
- Justerbar fläkthastighet
- Vattenavskiljare

Undervagn

- (450 mm bred) gummlarv
- En styck överrulle
- Fem enkelflänsade stödrullar på varje larv
- Hög-/lågfart via omkopplare på schaktbladsspaken

Hydraulsystem

- Tryckackumulator
- Testportar för hydraultryck
- Fri retur med tredjefunktion via spak
- 2-pumps LS-system
- Justerbart maximalt oljeflöde på extrahydraulik (AUX1/AUX2)
- Omkopplare för tillbehör (AUX1) på höger styrspak (proportionellt flöde)
- Omkopplare för tillbehör (AUX2) på vänster styrspak (proportionellt flöde)
- Hög-/lågfart med autoshift

Säkerhetssystem

- Vänsterplacerad säkerhetsspärr
- Svängmotor med skivbroms
- Varningssignal vid överbelastning
- Kubotas eget antistölds-system
- Hydraulstyrning
- Slangbrottsventil på bommen (ISO8643)

Arbetsutrustning

- Schaktblad med flytläge
- Ledningar för extrahydraulik längst ut på armen
- Två arbetslampor på hytten och en på bommen
- 2100 mm lång arm
- Hållare och kablage till 2 st varningslampor

Hytt

- OPG (Operator Protective Guard, Top Guard Level I, ISO 10262)
- ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO12117-2)
- Viktanpassat fullfädrat säte
- Indragbart säkerhetsbälte
- Servoassisterade styrsapakar med justerbara handledsstöd
- Fotpedaler demonterbara
- Luftkonditionering
- Kupévärmare med defroster
- Digital kontrollpanel
- Uppfällbar framruta med gasdämpare
- 12-voltsuttag
- Monteringspunkter för skydd på framrutan

- Två högtalare och radioantenn
- Plats för radio
- Mugghållare
- Nödhammare

Övrigt

- Lastöglor
- Verktygslåda

Extrautrustning

Undervagn

- 450 mm ställarv (+ 50 kg)

Arbetsutrustning

- 1750 mm långarm (- 22 kg)

Säkerhetssystem

- Slangbrottsventil på schaktbladet
- Slangbrottsventil på armen

Övrigt

- Speciallack på förfrågan
- OPG (Operator Protective Guard, Front Guard & Top Guard Level II, ISO 10262)
- Varningslampa

SPECIFIKATIONER

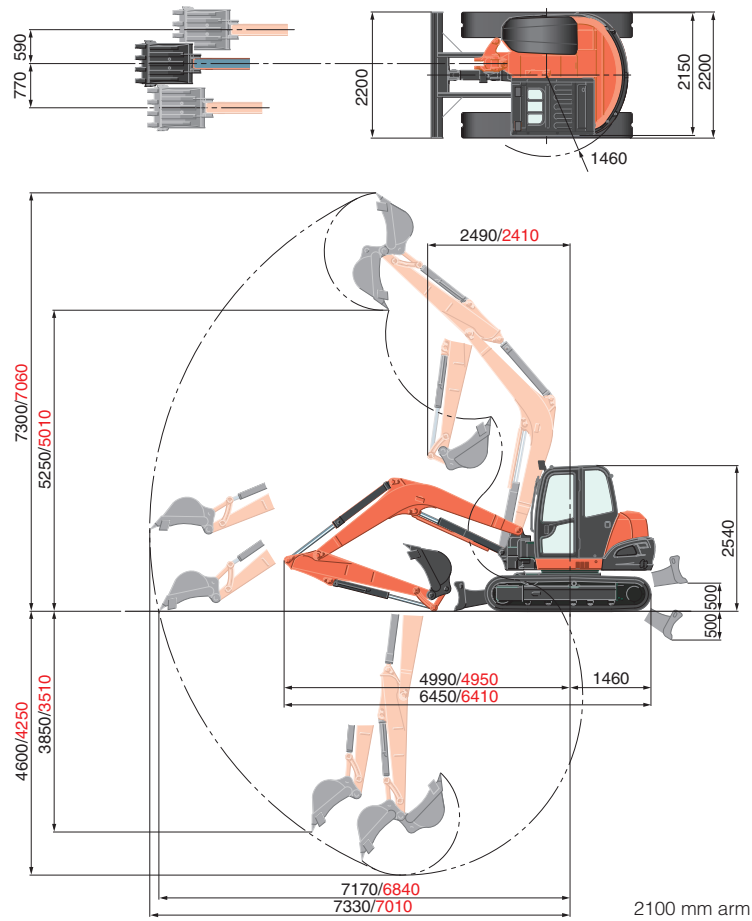
*Med gummilarv, JPN-skopa och 2100 mm lång arm

Maskinvikt*1	kg	8240
Arbetsvikt*2	kg	8315
Skopstorlek, std. SAE/CECE	m ³	0.25/0.21
Skopbredd	Med sidotänder	mm 800
	Utan sidotänder	mm 700
Modell	V3307-CR-TE4	
Typ	Vattenkyld, dieselmotor E-CDIS (med CRS och DPF)	
Motor	Effekt ISO9249	hk/rpm 63.2/2000
		kW/rpm 46.5/2000
	Antal cylindrar	4
	Cylinderdiameter x slaglängd	mm 94 x 120
	Slagtryck	cc 3331
Svånghastighet	rpm	10.2
Bredd på gummilarv	mm	450
Axelavstånd	mm	2300
Schaktblad (bredd x höjd)	mm	2200 x 500
Hydraulpumpar	P1, P2	Variabla pumpar
	Oljeflöde	ℓ/min 84.6 x 2
	Hydraultryck	MPa (kgf/cm ²) 27.4 (280)
Max. grävkraft	Arm	kN (kgf) 3810 (3880)
	Skopa	kN (kgf) 6520 (6650)
Svängvinkel bom (vänster/höger)	grader	70/60
Minstra främre svängradie med bomsväng (vänster/höger)		2050/2380
Extrahydraulik (SP1)	Max. Oljeflöde	ℓ/min 100
	Max. Hydraultryck	MPa (kgf/cm ²) 20.6 (210)
Extrahydraulik (SP2)	Max. Oljeflöde	ℓ/min 66.6
	Max. Hydraultryck	MPa (kgf/cm ²) 20.6 (210)
Hydrauliktank, volym	ℓ	75
Bränsletank, volym	ℓ	115
Max. färdhastighet	Låg	km/h 2.7
	Hög	km/h 4.8
Marktryck	kPa (kgf/cm ²)	36.1 (0.369)
Markfrigång	mm	355

*1 Maskinvikt: fullservad och med standardskopa på 176.6 kg

*2 Arbetsvikt: fullservad, med standardskopa på 176.6 kg och en förare på 75 kg

ARBETSOMRÅDE

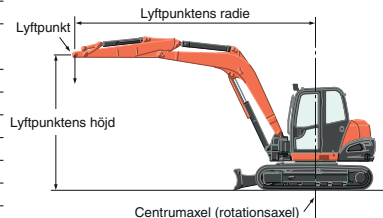


2100 mm arm
1750 mm arm

Enhet:mm

LYFTKAPACITET

Lyftpunktens höjd	kN (ton)											
	Lyftpunktens radie (Min)			Lyftpunktens radie (4m)			Lyftpunktens radie (5m)			Lyftpunktens radie (Max)		
	Över front	Blad nere	Blad uppe	Över front	Blad nere	Blad uppe	At sidan	Över front	Blad nere	Blad uppe	At sidan	
5m	1750 Arm			16.7 (1.70)	16.7 (1.70)	15.7 (1.60)						
	2100 Arm			14.2 (1.45)	14.2 (1.45)	14.2 (1.45)						
3m	1750 Arm			20.1 (2.05)	19.6 (2.00)	15.2 (1.55)	17.2 (1.75)	13.7 (1.40)	10.3 (1.05)			
	2100 Arm			18.1 (1.85)	18.1 (1.85)	15.2 (1.55)	16.2 (1.65)	13.7 (1.40)	10.8 (1.10)			
1.5m	1750 Arm			26.0 (2.65)	18.1 (1.85)	13.7 (1.40)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)	17.1 (1.74)	10.7 (1.09)	8.2 (0.84)
	2100 Arm			24.5 (2.50)	18.1 (1.85)	13.7 (1.40)	19.1 (1.95)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	15.9 (1.62)	9.3 (0.95)	7.0 (0.71)
1m	1750 Arm			27.4 (2.80)	17.6 (1.80)	13.2 (1.35)	20.6 (2.10)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)			
	2100 Arm			26.5 (2.70)	17.6 (1.80)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)			
0m	1750 Arm			28.4 (2.90)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	21.1 (2.15)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm			28.4 (2.90)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	21.1 (2.15)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
-1m	1750 Arm	37.7 (3.85)	37.7 (3.85)	37.7 (3.85)	27.4 (2.80)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	20.1 (2.05)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)		
	2100 Arm	28.4 (2.90)	28.4 (2.90)	28.4 (2.90)	27.9 (2.85)	16.7 (1.70)	12.3 (1.25)	20.6 (2.10)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)		
-3m	1750 Arm				16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	12.7 (1.30)					
	2100 Arm				16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	12.7 (1.30)					



* Arbetsområdena är beräknade med Kubotas standardskopa utan snabbfäste.
* Specifikationerna kan i förbättringssyfte komma att ändras utan förvarning.

Obs!

* Lyftkapaciteten baseras på ISO 10567 och överstiger inte 75 % av maskinens statistiska tippbelastning eller 87 % av maskinens hydrauliska lyftkapacitet.

* Grävarens skopa, krok, sele och andra lyfttillbehör är inte inkluderade i den här tabellen.

TVÅDELAD BOM

SPECIFIKATIONER

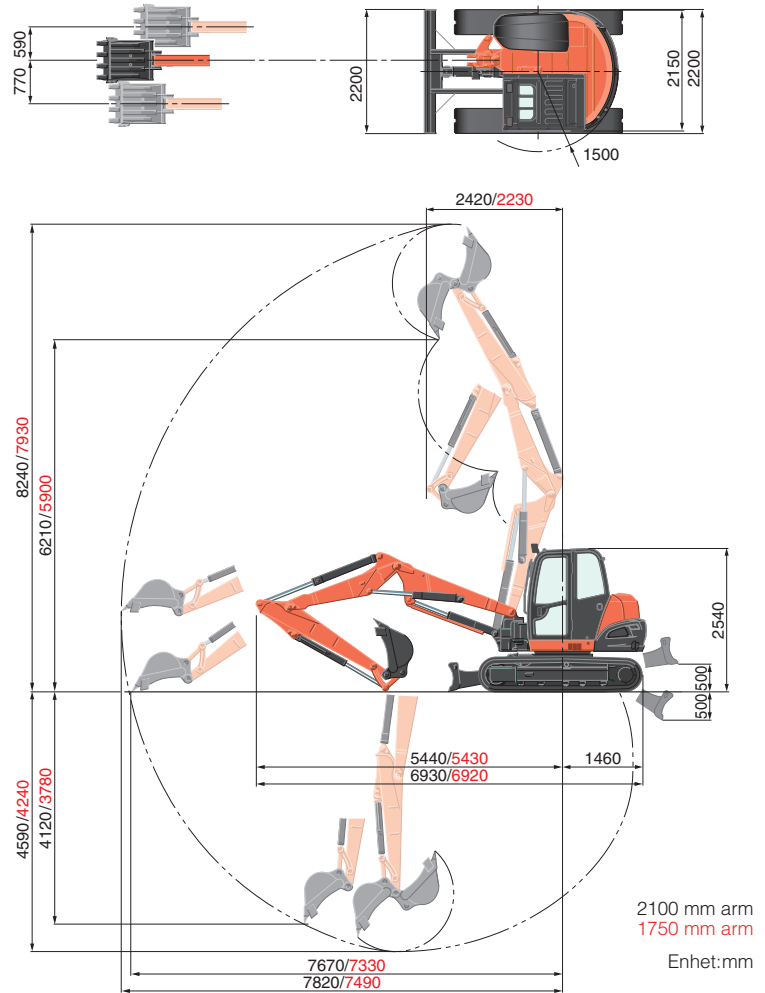
*Med gummilärv, JPN-skopa och 2100 mm lång arm

Maskinvikt*1	kg	8760		
Arbetsvikt*2	kg	8835		
Skopstorlek, std. SAE/CECE	m ³	0.25/0.21		
Skopbredd	Med sidotänder	mm	800	
	Utan sidotänder	mm	700	
Motor	Modell	V3307-CR-TE4		
	Typ	Vattenkyld, dieselmotor E-CDIS (med CRS och DPF)		
	Effekt ISO9249	hk/rpm	63.2/2000	
		kW/rpm	46.5/2000	
	Antal cylindrar	4		
	Cylinderdiameter x slaglängd	mm	94 x 120	
Slagtryck	cc	3331		
Svånghastighet	rpm	10.2		
Bredd på gummilärv	mm	450		
Axelavstånd	mm	2300		
Schaktblad (bredd x höjd)	mm	2200 x 500		
Hydraulpumpar	P1, P2	Variabla pumpar		
	Oljeflöde	ℓ/min	84.6 x 2	
	Hydraultryck	MPa (kgf/cm ²)	27.4 (280)	
Max. grävkraft	Arm	kN (kgf)	3810 (3880)	
	Skopa	kN (kgf)	6520 (6650)	
Svängvinkel bom (vänster/höger)	grader	70/60		
Minstra främre svångradie med bomsväng (vänster/höger)		1990/2310		
Extrahydraulik (SP1)	Max. Oljeflöde	ℓ/min	100	
	Max. Hydraultryck	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)	
Extrahydraulik (SP2)	Max. Oljeflöde	ℓ/min	66.6	
	Max. Hydraultryck	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)	
Hydrauliktank, volym	ℓ	75		
Bränsletank, volym	ℓ	115		
Max. färdhastighet	Låg	km/h	2.7	
	Hög	km/h	4.8	
Marktryck	kPa (kgf/cm ²)	38.4 (0.392)		
Markfrigång	mm	355		

*1 Maskinvikt: fullservad och med standardskopa på 176.6 kg

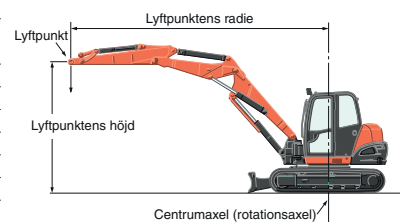
*2 Arbetsvikt: fullservad, med standardskopa på 176.6 kg och en förare på 75 kg

ARBETSOMRÅDE



LYFTKAPACITET

Lyftpunktens höjd	Lyftpunktens radie (Min)	kN (ton)												
		Lyftpunktens radie (4m)			Lyftpunktens radie (5m)			Lyftpunktens radie (Max)						
		Over front	At sidan	Blad nere	Blad uppe	At sidan	Over front	Blad nere	Blad uppe	At sidan	Over front	Blad nere	Blad uppe	At sidan
5m	1750 Arm	23.0 (2.35)	23.0 (2.35)	23.0 (2.35)	19.6 (2.00)	19.6 (2.00)	16.2 (1.65)	17.6 (1.80)	14.2 (1.45)	10.8 (1.10)				
	2100 Arm				18.1 (1.85)	18.1 (1.85)	16.7 (1.70)	16.7 (1.70)	14.7 (1.50)	11.3 (1.15)				
3m	1750 Arm				23.5 (2.40)	20.1 (2.05)	14.7 (1.50)	18.6 (1.90)	13.7 (1.40)	10.3 (1.05)				
	2100 Arm				22.1 (2.25)	20.1 (2.05)	15.2 (1.55)	18.1 (1.85)	14.2 (1.45)	10.8 (1.10)				
1.5m	1750 Arm				27.4 (2.80)	18.1 (1.85)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	14.7 (1.50)	9.1 (0.93)	6.8 (0.70)	
	2100 Arm				26.5 (2.70)	18.1 (1.85)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	13.8 (1.41)	8.7 (0.88)	6.5 (0.66)	
1m	1750 Arm				27.4 (2.80)	17.6 (1.80)	12.7 (1.30)	20.6 (2.10)	12.7 (1.30)	9.3 (0.95)				
	2100 Arm				27.0 (2.75)	17.6 (1.80)	12.7 (1.30)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.3 (0.95)				
0m	1750 Arm				26.0 (2.65)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	19.6 (2.00)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)				
	2100 Arm				26.5 (2.70)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	20.1 (2.05)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)				
-1m	1750 Arm	27.9 (2.85)	27.4 (2.80)	19.1 (1.95)	22.5 (2.30)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)				
	2100 Arm	22.5 (2.30)	22.5 (2.30)	22.5 (2.30)	24.0 (2.45)	16.7 (1.70)	12.3 (1.25)	18.1 (1.85)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)				
-3m	1750 Arm				6.9 (0.70)	6.9 (0.70)	6.9 (0.70)							
	2100 Arm				11.3 (1.15)	11.3 (1.15)	11.3 (1.15)							



* Arbetsområdena är beräknade med Kubotas standardskopa utan snabbfäste.
* Specifikationerna kan i förbättringssyfte komma att ändras utan förvarning.

Obs!

* Lyftkapaciteten baseras på ISO 10567 och överstiger inte 75 % av maskinens statistiska tippbelastning eller 87 % av maskinens hydrauliska lyftkapacitet.

* Grävarens skopa, krok, sele och andra lyfttillbehör är inte inkluderade i den här tabellen.

★ Alla bilder som visas är endast för broschyren.
När maskinen är i drift ska kläder och utrustning som föreskrivs enligt lokala säkerhetsregler användas.



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 / 25, rue Jules Vercausse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-eu.com>

KX080-4α Swedish - 2016-12-06

