

KX080-4

KUBOTA GRÄVMASKIN



SMIDIG OCH KRAFTFULL GRÄVMASKIN

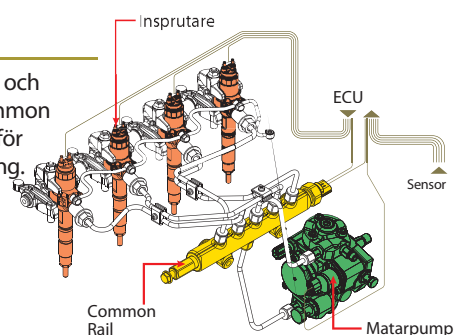
Smidig och kraftfull

Kubotas grävmaskin KX080-4 är oerhört kraftfull och samtidigt miljövänlig tack vare den nya direktinsprutade dieselmotorn med Common Rail-teknik och partikelfilter samt en mängd andra funktioner och utrustningar som bland annat ECO PLUS. Dessutom är grävkraften överlägsen bland alla grävmaskiner i 8-tonsklassen.



Kubotas egen direktinsprutade motor med Common Rail-teknik och partikelfilter

Kubotas egna direktinsprutade motor maximerar grävkraften och minimerar oljudet, bränsleförbrukningen och avgaserna. Common Rail-tekniken innebär elektronisk reglering av tid och mängd för bränsleinsprutningen som sker stegvist för optimal förbränning. Det betyder större effektivitet, bättre bränsleekonomi och mindre motorbuller. I kombination med avgasåterledning (EGR – Exhaust Gas Recirculation) och partikelfilter minskar det utsläppen, så att KX080-4 följer steg III B.



Automatiskt tomgångssystem

Kubotas automatiska tomgångssystem är standardutrustning. Om styrspakarna lämnas i neutralt läge i mer än fyra sekunder försätter tomgångssystemet automatiskt motorn på tomgång. När spakarna används igen återgår motorvarvtalet omedelbart till föregående varvtal. Det här är en innovativ funktion som minskar bullernivån och avgasutsläppen samtidigt som energiförbrukningen och driftskostnaderna sänks.

LS-system

Med Kubotas LS-system blir grävningen smidigare oavsett laststorlek. Systemet gör att hydrauloljan flödar enligt förarens spakhantering. Det betyder minskad bränsleförbrukningen och bättre driftsresultat.

1. Justerbart maximalt oljeflöde på extrahydraulik (AUX1/AUX2)

Två reglage med proportionellt flöde för extrahydraulik (AUX1/AUX2) är standard på KX080-4. Med de smidiga omkopplarna på vänster och höger styrspak kan man enkelt och exakt styra en stor mängd tillbehör.

Det maximala oljeflödet för de båda hydraulkretsarna kan enkelt ändras från den digitala kontrollpanelen vid förarsätet – inga andra verktyg eller komplicerade manuella justeringsprocedurer krävs. Det går att programmera upp till fem oljeflöden för olika tillbehör i minnet på den digitala kontrollpanelen, och rätt förprogrammerade inställningar för varje jobb kan snabbt plockas fram. I systemet finns nio tillbehörsikoner för förprogrammering.



Introduktion av ECO PLUS

Kubotas egen ECO PLUS-funktion prioriterar bränsleekonomin och är snäll mot miljön.

I standardläge (ECO PLUS) är bränsleförbrukningen vanligtvis 18 procent lägre för KX080-4 än för den tidigare modellen. Vid mer krävande grävning kan Power-läget användas. Produktiviteten ökar då med 5 procent jämfört med tidigare modell samtidigt som bränsleförbrukningen minskar med 12 procent.



ECO PLUS på/av



ECO PLUS-indikator

OBS! Jämförelser med tidigare modeller har utförts med Kubotas testläge.

STANDARDLÄGE (ECO PLUS)

- Fokus på lägre bränsleförbrukning



Spara 18%*

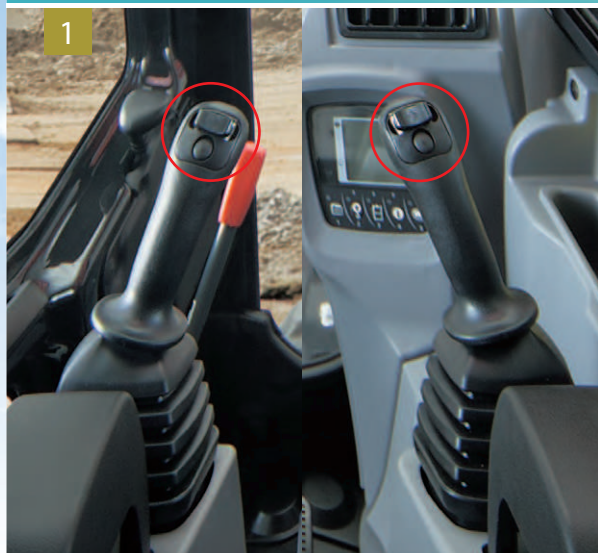
POWER-LÄGE

- Förbättrad produktivitet ● Lägre bränsleförbrukning
- Jämfört med tidigare modell



Spara 12%*

** Jämfört med tidigare modell



Flexibilitet

Förutom den första kretsen för extrahydraulik (AUX1) har alla KX080-4-grävmaskiner, även den med tvådelad bom, ytterligare en krets för extrahydraulik (AUX2) som standard, vilket gör det enkelt att använda flera olika tillbehör.

Grävkraft

Den välbalanserade armen och skopan på KX080-4 är oerhört kraftfulla och ger den bästa grävkraften bland alla grävmaskiner i 8-tonsklassen. Det betyder att KX080-4 kan gräva snabbare och mer effektivt – även vid mycket besvärliga arbetsförhållanden.

Smidig och effektiv larvning

KX080-4 är utrustad med en avancerad autoshift-funktion för högfart och lågfart, som automatiskt justerar hastighet och dragkraft beroende på laststorlek och terräng, så att larvningen blir stabilare och grävningen enkel och smidig.

LYXIG INTERIÖR

Rymligt och bekvämt

På KX080-4 är bekvämligheten prioriterad. Den lyxiga hytten har bredare insteg, generöst benutrymme och ett bekvämt säte. Maximal säkerhet med överrullningsskydd (ROPS) och förarskydd (OPG, ISO10262, nivå 1 som standard, nivå 2 som tillval med takskydd). Driften är mycket smidigare tack vare fler lättanvända funktioner än någonsin tidigare.



Utvecklad luftkonditionering

Bättre luftkonditionering i hytten tack vare ett starkare luftflöde.



Fjädrande komfortsäte

Kubotas fjädrande säte med hög rygg är utformat för att vara bekvämt, och minskar belastningen så att föraren orkar längre. Det kan lutas efter förarens önskemål, kan viktkompenseras och har handledsstöd och indragbart säkerhetsbälte.

1. Ny digital kontrollpanel

Kubotas smarta kontrollsystem med LCD-skärm är informativt, interaktivt och funktionellt, och visar punktlig diagnostik och aviseringar om rutinunderhåll. Man kan även se information som motorvarvtal, motortemperatur, bränslenivå, drifttimmar och 90-dagars användarprotokoll med registrerade drifttimmar för varje dag maskinen har använts.

2. Lättöppnad framruta

Till skillnad från fönster på många andra grävmaskiner är framrutan på KX080-4 lätt att öppna. Det är bara att vrida på spärrarna på båda sidor av fönstret och skjuta upp det. Den gasdämpade mekanismen gör att det går väldigt enkelt.



3. Extra fönsterskydd/takskydd (tillval)

Mot kringflygande partiklar och bråte som kan förekomma med vissa tillbehör, eller om skydd mot vandalism är viktigt kan extra skydd väljas som tillval. Monteringspunkter för fönsterskydd runt framrutan ingår som standard.

Vänsterplacerad säkerhetsspärr

Fäll upp säkerhetsspärren, så höjs även konsolen, vilket ger mer utrymme när föraren stiger i och ur. För att maskinen inte ska kunna röra sig medan föraren stiger i och ur inaktiveras alla styrreglage tills konsolen sätts på plats igen.

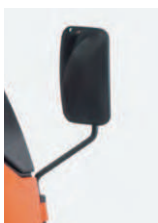


ROPS/FOPS-hytt

Kubota använder en hytt som är certifierad med överrullningsskydd och skyddstak. Tillsammans med säkerhetsbältet innebär det maximal säkerhet för föraren.

Avancerade backspeglar

Den stora backspeglarna ger föraren god överblick. Tillsammans med de två sidobackspeglarna blir överblicken över arbetsplatsen och den omedelbara omgivningen mycket bättre.



Mugghållare

Med en större mugghållare kan du släcka törsten bättre och arbeta längre utan att behöva lämna hytten. Det går också att ladda mobilen via laddningsuttaget på 12 volt inom bekvämt räckhåll.

UNDERHÅLL OCH SÄKERHET

Driftsäker och trygg

Kubota har gjort sitt yttersta för att förenkla inspektioner och underhåll på KX080-4. Viktiga komponenter, batteri, vätsketankar och filter är nu mer lättåtkomliga än någonsin. Och det nya automatiska regenerationssystemet håller partikelfiltret rent och gör att grävmaskinen kan köras i flera år.



Tre motorhuvar

Samtliga av grävmaskinens tre huvar kan öppnas samtidigt. Det gör det enklare att inspektera och se över centralt placerade komponenter i KX080-4. Under centerhuven är hydraulkomponenterna lätt åtkomliga, och under den högra huven finns batteri, oljefilter och verktygslåda med plats för fettspruta. Det har aldrig varit enklare att sköta underhållet på en grävmaskin.

A. Dubbla luftfilter
B. Partikelfilter
C. Bränslefilter
D. Generator

E. Startmotor
F. Styrventiler
G. Returoljefilter för hydraulik

H. Batteri
I. Vattenavskiljare
J. Verktygslåda med plats för fettspruta

Automatiskt regenerationssystem

Kubotas eget automatiska regenerationssystem bränner automatiskt ansamlade förbränningsrester (sot) i partikelfiltret, så att filtret hålls rent och kan användas längre. Av säkerhetsskäl kan den automatiska regenerationen stängas av om grävmaskinen används i områden med stor brandrisk. Det aktuella tillståndet på regenerationen av partikelfiltret visas på den digitala kontrollpanelen, så att fokus kan läggas på jobbet istället.



1.2. Enkelt underhåll

Delar som behöver underhållas och inspekteras regelbundet, exempelvis kilremmen och nivån på motoroljan, är lätta att komma åt. Dessutom har alla filter placerats nära huvens öppning för att de ska vara enkla att byta.

- A. Oljesticka
- B. Fläktrem

- C. Oljemätare
- D. Kylartank

3. Elektronisk tankningspump

Standardpumpen på dieseltanken på KX080-4 har en automatisk stoppfunktion som minskar spillet och ökar säkerheten. Det tar ca tre minuter att fylla tanken helt.

4. Slangbrottsventil

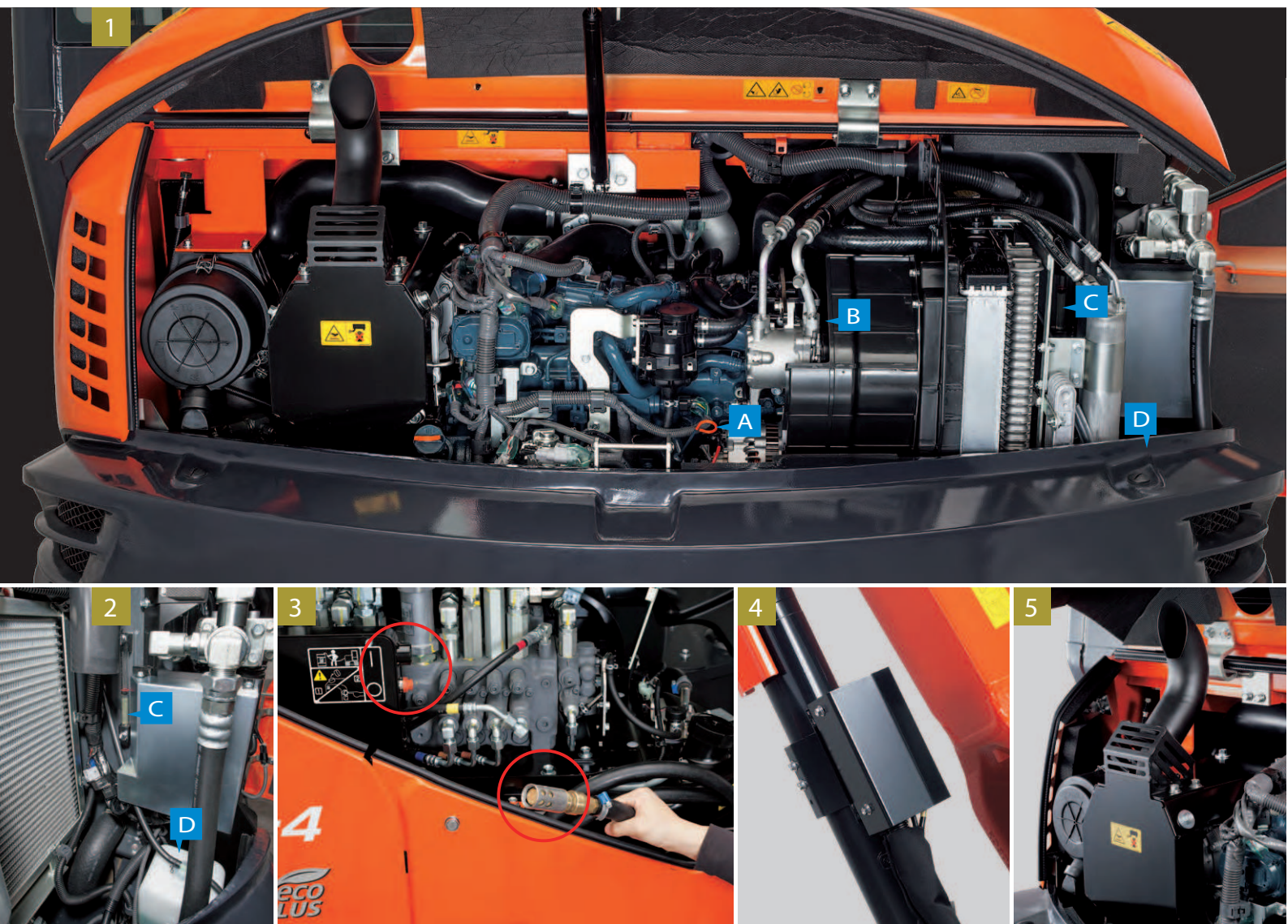
Ett reglage för att förhindra ofrivillig bomsänkning ingår i standardutrustningen på KX080-4.

5. Dubbla avgasrör

De dubbla avgasrören hjälper till att sänka temperaturen på de avgaser som avgas via den automatiska regenerationsprocessen av partikelfiltret. Det minimerar riskerna för människor runt omkring och för miljön.

Justerbar fläkthastighet

Fläkthastigheten kan justeras så att temperaturen på utomhusluften regleras när den passerar genom kylaren och önskad kylningseffekt uppstår. Bland fördelarna är minskat fläktljud och minskad bränsleförbrukning tack vare att motorn används på ett så effektivt sätt.



Tvådelad slang

Kubotas innovativa tvådelade slang för schaktbladet gör att det går 60 procent snabbare att byta slang jämfört med om en enkel slang används. Den här konstruktionen gör att man i stort sett aldrig behöver gå in i maskinen för underhåll.

Snäv svängradie

KX080-4 har konstruerats för att skjuta ut mindre baktill, vilket gör det enklare att arbeta i begränsade utrymmen, ökar flexibiliteten och gör maskinen mer stabil. På den utskjutande delen baktill finns det också skyddsdon i gjutjärn, vilket avsevärt minskar de skador som kan uppstå på maskinen vid arbete på trånga arbetsplatser.

Kompakt maskinbredd

Den smala maskinbredden på 2200 mm gör grävmaskinen extra lämplig för användning i trånga utrymmen – och mycket enklare att transportera mellan olika byggen.

TVÅDELAD BOM

Längre och djupare

KX080-4 kan utrustas med en tvådelad bom för mer krävande jobb på fler typer av platser. Eftersom grävmaskinen är så lätt och smidig att sköta även med extrautrustningen blir det inte lika ansträngande för föraren trots krävande arbetsförhållanden.



A Längre räckvidd



Effektiv grävning på nära håll



B Hög dumpningsförmåga



C Effektiv vertikalgrävning



Dynamiskt arbetsområde med tvådelad bom

Den tvådelade bommen utökar arbetsområde, så att det går att gräva långt bort, djupt, nära och allting däremellan.

A. Utökat arbetsområde

Den flexibla tvådelade bommen når längre och kan gräva tätt intill maskinen, vilket gör det mer effektivt och produktivt att jämna ut stora områden. Dessutom behöver maskinen inte flyttas hela tiden eftersom det är så enkelt att gräva nära den. Det är extra praktiskt när det handlar om trånga utrymmen.

B. Imponerande dumpningsräckvidd

Med den tvådelade bommen går det att dumpa längre bort och högre upp. Bottenläget för skopan är högt, vilket gör det smidigt och enkelt att dumpa lasten i lastbilar utan att grävmaskinen behöver flyttas.

C. Effektiv i trånga utrymmen

När utrymmet är begränsat kan den tvådelade bommen enkelt manövreras, vilket gör det enklare att gräva vertikalt och på ett effektivt sätt gräva djupt i 90 graders vinkel. Dessutom är det enkelt att vända och lyfta i trånga utrymmen eftersom den främre svänggraden är så snäv.

Enkel bomstyrning

Den användarvänliga konstruktionen och placeringen av pedalen gör den tvådelade bommen extremt enkel att sköta. Pedalen är placerad till vänster om körpedalerna, och allt föraren behöver göra är att fälla upp locket och trycka ned höger sida av pedalen för att sträcka ut bommen, eller vänster sida för att dra in den. Funktionen förenklar avsevärt fotarbetet som styr bommen.



Smidiga simultanfunktioner

Kubotas tvådelade bom presterar smidigt och snabbt på ett tillförlitligt sätt. Den innovativa hydraulmekanismen gör att föraren enkelt kan sköta arm, bom, skopa och svängning på samma gång, vilket gör arbetet mer effektivt och ökar produktiviteten.

Kubotas eget antistöldssystem

KX080-4 skyddas av Kubotas branschledande antistölds-system. Endast programmerade nycklar kan starta motorn. Försök att starta motorn med oprogrammerade nycklar aktiverar ett alarm. Bland de nya förbättrade funktionerna finns till exempel en avisering som påminner föraren om att ta ur nyckeln efter användning, och blinkande ljus som varnar potentiella tjuvar om att systemet är aktiverat.



Den röda programmeringsnyckeln programmerar de olika nycklarna. De olika svarta nycklarna startar motorn.

Standardutrustning

Motor/bränslesystem

- Dubbla luftfilter
- Automatisk luftning av bränslesystemet
- Automatiskt tomgångssystem
- Elektronisk tankningspump
- Justerbar fläkthastighet
- Vattenavskiljare

Undervagn

- (450 mm bred) gummilär
- En styck överrulle
- Fem enkelflänsade stödruddar på varje larm
- Hög-/lågfar via omkopplare på schaktbladsspaken

Hydraulsystem

- Tryckackumulator
- Testportar för hydraultryck
- Fri retur med tredjefunktion via spak
- 3-pumps LS-system
- Justerbart maximalt oljeflöde på extrahydraulik (AUX1/AUX2)
- Omkopplare för tillbehör (AUX1) på höger styrspak (proportionellt flöde)
- Omkopplare för tillbehör (AUX2) på vänster styrspak (proportionellt flöde)
- Hög-/lågfar med autoshift

Säkerhetssystem

- Vänsterplacerad säkerhetsspär
- Svängmotor med skivbroms
- Varningsignal vid överbelastning
- Kubotas eget antistölds-system
- Hydraulstyrning
- Slangbrottsventil på bommen (ISO8643)

Arbetsutrustning

- Ledningar för extrahydraulik längst ut på armen
- Två arbetslampor på hytten och en på bommen
- 2100 mm lång arm
- Beslag och fäste för varningslampan

Hytt

- Överrullningsskydd enligt ISO3471 (ROPS)
- Skyddstak, nivå 1 (FOPS)
- Viktanpassat fullfjädrat säte
- Indragbart säkerhetsbälte
- Servoassisterade styrspakar med justerbara handledsstöd
- Larvspakar med fotpedaler
- Luftkonditionering
- Kupévärmare med defroster
- Digital kontrollpanel
- Uppfällbar framruta med gasdämpare

- 12-voltsuttag
- Monteringspunkter för skydd på framrutan
- Två högtalare och radioantenn
- Plats för radio
- Mugghållare
- Nödhammare

Extrautrustning

Undervagn

- 450 mm ställarm (+50 kg)

Arbetsutrustning

- 1750 mm lång arm (- 22 kg)

Säkerhetssystem

- Slangbrottsventil på armen
- Slangbrottsventil på schaktbladet

Övrigt

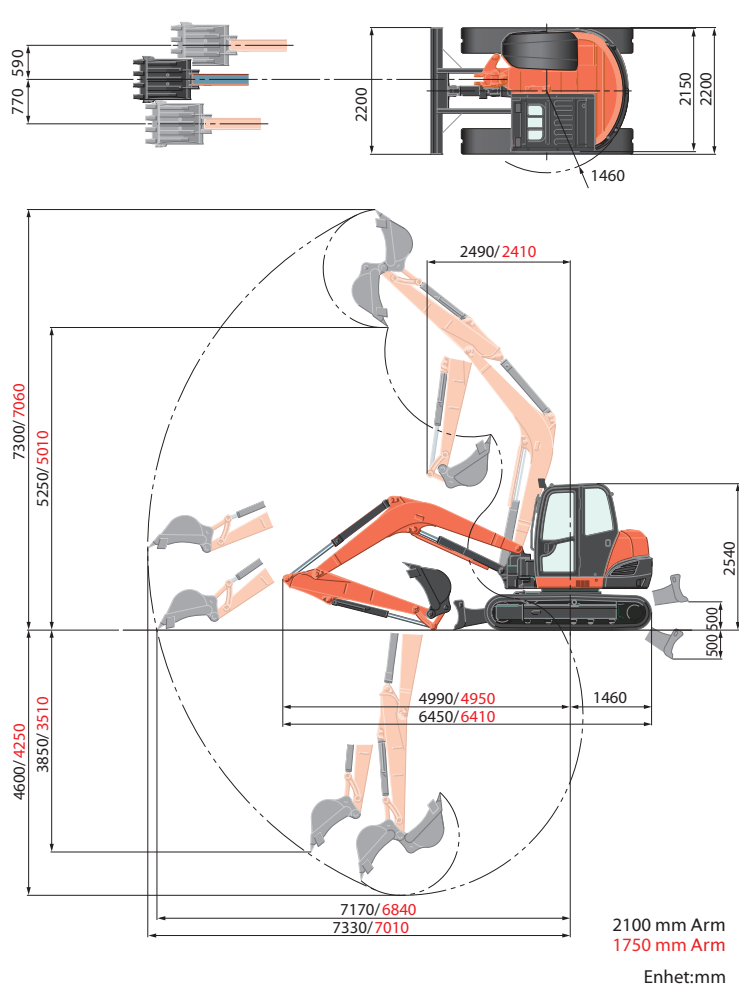
- Speciallack på förfrågan
- Varningslampan

SPECIFIKATIONER

*Med gummilarv, JPN-skopa och 2100 mm lång arm

Maskinvikt	kg	8195
Arbetsvikt	kg	8270
Skopstorlek, std. SAE/CECE	m³	0.25/0.21
Skopbredd	Med sidotänder	mm 800
	Utan sidotänder	mm 700
Motor	Modell	V3307-CR-TE4
	Typ	Vattenkyld Dieselmotor med E-CDIS (CRS & DPF)
	Effekt ISO9249	PS/rpm 65.0/2000
		kW/rpm 47.8/2000
	Antal cylindrar	4
	Cylinderdiameter x slaglängd	mm 94 x 120
Slagtryck		cc 3331
Svånghastighet		rpm 9.5
Bredd på gummilarv		mm 450
Axelavstånd		mm 2300
Schaktblad (bredd x höjd)		mm 2200 x 500
Hydraulpumpar	P1,P2	Variabla pumpar
	Oljeflöde	ℓ/min 72.0 x 2
	Hydraultryck	MPa (kgf/cm²) 27.4 (280)
	P3	Kugghjulspump
	Oljeflöde	ℓ/min 66.6
Max. grävkraft	Arm	kN (kgf) 38.1 (3880)
	Skopa	kN (kgf) 65.2 (6650)
Svängvinkel bom (vänster/höger)		deg 70/60
Minsta främre svängradie med bomsväng (vänster/höger)		2050/2380
Extrahydraulik (SP1)	Max. oljeflöde	ℓ/min 100
	Max. hydraultryck	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Extrahydraulik (SP2)	Max. oljeflöde	ℓ/min 66.6
	Max. hydraultryck	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Hydrauliktank, volym		ℓ 75
Bränsletank, volym		ℓ 115
Max. färdhastighet	Låg	km/h 2.7
	Hög	km/h 4.9
Marktryck		kPa (kgf/cm²) 34.6 (0.353)
Markfrigång		mm 390

ARBETSOMRÅDE



LYFTKAPACITET

*Med motvikt

Lyftpunktens höjd		kN (ton)											
		Lyftpunktens radie (min.)			Lyftpunktens radie (4m)			Lyftpunktens radie (5m)			Lyftpunktens radie (max.)		
		Över front		At sidan	Över front		At sidan	Över front		At sidan	Över front		At sidan
		Blad nere	Blad uppe		Blad nere	Blad uppe		Blad nere	Blad uppe		Blad nere	Blad uppe	
5m	1750 Arm				16.7 (1.70)	16.7 (1.70)	15.7 (1.60)						
	2100 Arm				14.2 (1.45)	14.2 (1.45)	14.2 (1.45)						
3m	1750 Arm				20.1 (2.05)	19.6 (2.00)	15.2 (1.55)	17.2 (1.75)	13.7 (1.40)	10.3 (1.05)			
	2100 Arm				18.1 (1.85)	18.1 (1.85)	15.2 (1.55)	16.2 (1.65)	13.7 (1.40)	10.8 (1.10)			
1.5m	1750 Arm				26.0 (2.65)	18.1 (1.85)	13.7 (1.40)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)	17.1 (1.74)	10.7 (1.09)	8.2 (0.84)
	2100 Arm				24.5 (2.50)	18.1 (1.85)	13.7 (1.40)	19.1 (1.95)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	15.9 (1.62)	9.3 (0.95)	7.0 (0.71)
1m	1750 Arm				27.4 (2.80)	17.6 (1.80)	13.2 (1.35)	20.6 (2.10)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)			
	2100 Arm				26.5 (2.70)	17.6 (1.80)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)			
0m	1750 Arm				28.4 (2.90)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	21.1 (2.15)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm				28.4 (2.90)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	21.1 (2.15)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
-1m	1750 Arm	37.7 (3.85)	37.7 (3.85)	37.7 (3.85)	27.4 (2.80)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	20.1 (2.05)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm	28.4 (2.90)	28.4 (2.90)	28.4 (2.90)	27.9 (2.85)	16.7 (1.70)	12.3 (1.25)	20.6 (2.10)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
-3m	1750 Arm												
	2100 Arm				16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	12.7 (1.30)						



* Arbetsområdena är beräknade med Kubotas standardskopa utan snabbfäste.
* Specifikationerna kan i förbättringssyfte komma att ändras utan förvarning.

Obs!
* Lyftkapaciteten baseras på ISO 10567 och överstiger inte 75 % av maskinens statiska tippbelastning eller 87 % av maskinens hydrauliska lyftkapacitet.

* Grävarens skopa, krok, sele och andra lyfttillbehör är inte inkluderade i den här tabellen.

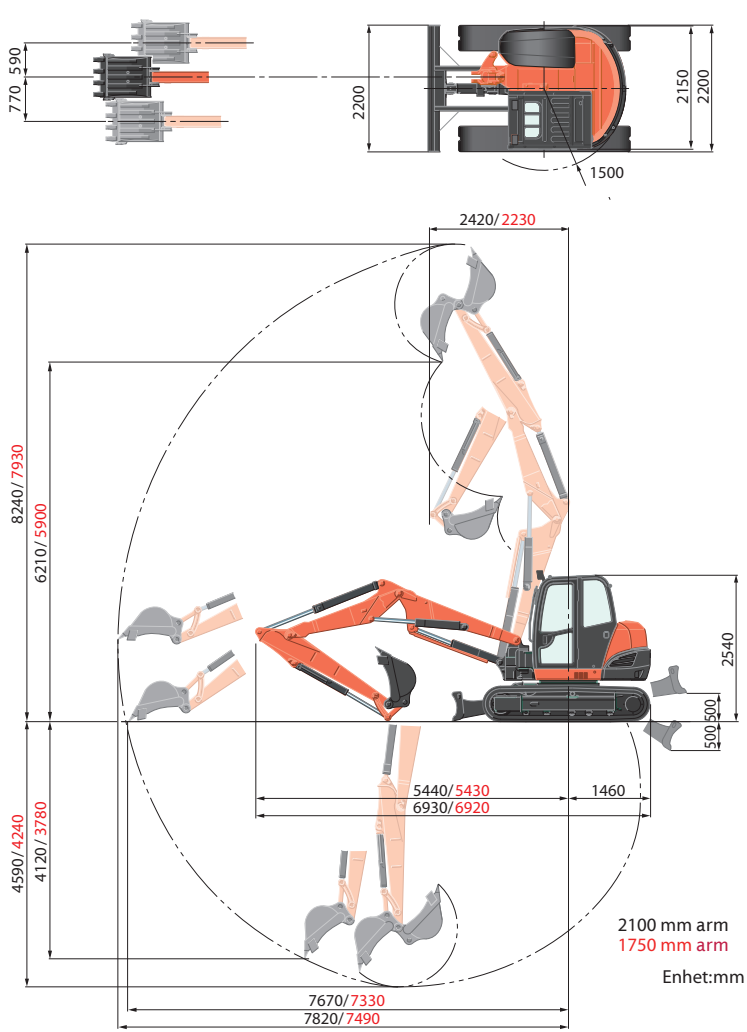
TVÅDELAD BOM

SPECIFIKATIONER

*Med gummilarv, JPN-skopa och 2100 mm lång arm

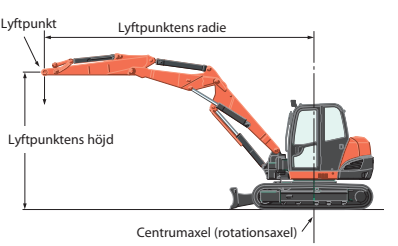
Maskinvikt	kg	8700
Arbetsvikt	kg	8775
Skopstorlek, std. SAE/CECE	m³	0.25/0.21
Skopbredd	Med sidotänder	mm 800
	Utan sidotänder	mm 700
Motor	Modell	V3307-CR-TE4
	Typ	Vattenkyld Dieselmotor med E-CDIS (CRS & DPF)
	Effekt ISO9249	PS/rpm 65.0/2000
		kW/rpm 47.8/2000
	Antal cylindrar	4
	Cylinderdiameter x slaglängd	mm 94 x 120
Slagtryck		cc 3331
Svänghastighet		rpm 9.5
Bredd på gummilarv		mm 450
Axelavstånd		mm 2300
Schaktblad (bredd x höjd)		mm 2200 x 500
Hydraulpumpar	P1,P2	Variabla pumpar
	Oljeflöde	ℓ /min 72.0 x 2
	Hydraultryck	MPa (kgf/cm²) 27.4 (280)
	P3	Kugghjulspump
	Oljeflöde	ℓ /min 66.6
	Hydraultryck	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Max. grävkraft	Arm	kN (kgf) 38.1 (3880)
	Skopa	kN (kgf) 65.2 (6650)
Svängvinkel bom (vänster/höger)		deg 70/60
Minsta främre svängradie med bomsväng (vänster/höger)		1990/2310
Extrahydraulik (SP1)	Max. oljeflöde	ℓ /min 100
	Max. hydraultryck	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Extrahydraulik (SP2)	Max. oljeflöde	ℓ /min 66.6
	Max. hydraultryck	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Hydrauliktank, volym		ℓ 75
Bränsletank, volym		ℓ 115
Max. färdhastighet	Låg	km/h 2.7
	Hög	km/h 4.9
Marktryck		kPa (kgf/cm²) 37.8 (0.386)
Markfrigång		mm 390

ARBETSOMRÅDE



LYFTKAPACITET

Lyftpunkts höjd		kN (ton)											
		Lyftpunktens radie (Min.)			Lyftpunktens radie (4m)			Lyftpunktens radie (5m)			Lyftpunktens radie (Max)		
		Over front		Åt sidan	Over front		Åt sidan	Over front		Åt sidan	Over front		Åt sidan
		Blad nere	Blad uppe		Blad nere	Blad uppe		Blad nere	Blad uppe		Blad nere	Blad uppe	
5m	1750 Arm	23.0 (2.35)	23.0 (2.35)	23.0 (2.35)	19.6 (2.00)	19.6 (2.00)	16.2 (1.65)	17.6 (1.80)	14.2 (1.45)	10.8 (1.10)			
	2100 Arm				18.1 (1.85)	18.1 (1.85)	16.7 (1.70)	16.7 (1.70)	14.7 (1.50)	11.3 (1.15)			
3m	1750 Arm				23.5 (2.40)	20.1 (2.05)	14.7 (1.50)	18.6 (1.90)	13.7 (1.40)	10.3 (1.05)			
	2100 Arm				22.1 (2.25)	20.1 (2.05)	15.2 (1.55)	18.1 (1.85)	14.2 (1.45)	10.8 (1.10)			
1.5m	1750 Arm				27.4 (2.80)	18.1 (1.85)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	14.7 (1.50)	9.1 (0.93)	6.8 (0.70)
	2100 Arm				26.5 (2.70)	18.1 (1.85)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	13.8 (1.41)	8.7 (0.88)	6.5 (0.66)
1m	1750 Arm				27.4 (2.80)	17.6 (1.80)	12.7 (1.30)	20.6 (2.10)	12.7 (1.30)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm				27.0 (2.75)	17.6 (1.80)	12.7 (1.30)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.3 (0.95)			
0m	1750 Arm				26.0 (2.65)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	19.6 (2.00)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm				26.5 (2.70)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	20.1 (2.05)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
-1m	1750 Arm	27.9 (2.85)	27.4 (2.80)	19.1 (1.95)	22.5 (2.30)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
	2100 Arm	22.5 (2.30)	22.5 (2.30)	22.5 (2.30)	24.0 (2.45)	16.7 (1.70)	12.3 (1.25)	18.1 (1.85)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
-3m	1750 Arm				6.9 (0.70)	6.9 (0.70)	6.9 (0.70)						
	2100 Arm				11.3 (1.15)	11.3 (1.15)	11.3 (1.15)						



* Arbetsområdena är beräknade med Kubotas standardskopa utan snabbfäste.
* Specifikationerna kan i förbättringssyfte komma att ändras utan förvarning.

Obs!
* Lyftkapaciteten baseras på ISO 10567 och överstiger inte 75 % av maskinens statiska tippbelastning eller 87 % av maskinens hydrauliska lyftkapacitet.

* Grävarens skopa, krok, sele och andra lyfttillbehör är inte inkluderade i den här tabellen.

★ Alla bilder som visas är endast för broschyren.
När maskinen är i drift ska kläder och utrustning som föreskrivs enligt lokala säkerhetsregler användas.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA (U.K.) LTD

Dormer Road, Thame, Oxfordshire,
OX93UN, U.K.
Phone : 01844-268140
F a x : 01844-216685

<http://www.kubota-global.net>

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

Cat. No.8824-Swedish '13-09D.